

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sekce stavební, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SOP0867/19-2/Ce

V Praze dne 25. dubna 2019

Č. j.: DUCR-22093/19/Ce

Telefon: 602 668 914

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

E-mail: cejchan@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne **23. dubna 2019** žadatelem **FIRAST s.r.o., U nových vil 947/24, 10000 Praha 10 - Strašnice, IČ:26708167,**

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y u m í s t ě n í a p o v o l e n í s t a v b y

Děčín

„Rekonstrukce mostu DC-021L v ulici Revírní“

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Děčín hl.n. – Bad Schandau vlevo trati v žkm 3,632 v minimální vzdálenosti 32 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1179/1, 1179/5, 1295/2 a 1295/4 v k.ú. Prostřední Žleb.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 23. dubna 2019 žádost žadatele FIRAST s.r.o., U nových vil 947/24, 10000 Praha 10 - Strašnice o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy všechny požadované podklady.



Drážní úřad posoudil soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

[illegible]

dle zák. č. 266/94 Sb.
č.j. DÚCR-22093/19/6
ze dne 25.4.2019

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

047

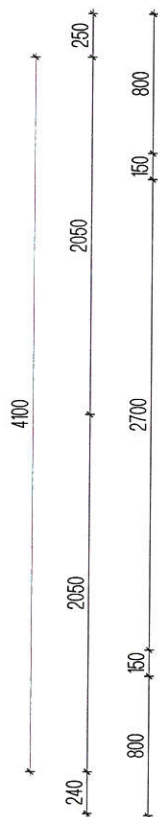
| | | | | | |
|--|---|--|---|---|----------|
| Název projektu REKONSTRUKCE MOSTU DC - 021 V U.L. REVÍRNÍ | | STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN Mírové náměstí 1175/5 400 38 DĚČÍN IV | | Zodpovědný projektant: Ing. Radek Boháč Vedoucí projektant: Ing. Denisa Boháčová Vypracovatel: Ing. Denisa Boháčová Registrační číslo: 150 | C.1.1.2. |
| Investor: |  | Dodavatel: |  | | |
| Projektová, inženýrská a dohledářská společnost V Korytně 972/2, Praha 10, 100 00 IČ: 267 08 87 identifikační číslo: | | Datum: 1/2018 Formát: A3 Super dokumentace: Měřítko: 1:50 DPS | | | |
| Výkres: | | PŮDORYS MOSTU | | | |

SOUHLAS

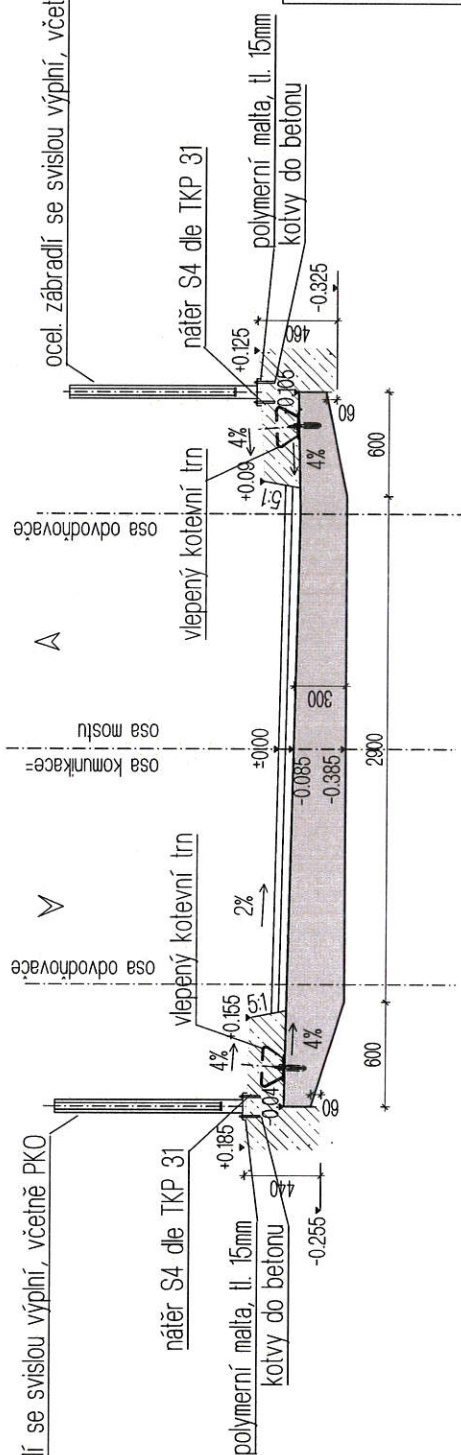
die zák. č. 266/94 Sb.
č.j. DUKR-22093/19/2
ze dne 25.4.2019

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

(29)



ocel. zábradlí se svislou výplní, včetně PKO





SKLADBA VOZOVKY (V1)

- asfaltový beton střednězrný (ACO 11) 40 mm
- spojovací posítk emulzní SPE 0,35 kg/m²
- litý asfalt MA 11 IV 45 mm
- hydroizolace NAIP 5 mm
- žb deska C 35/45- XC4+ XF2+ XD1 250 mm

SKLADBA VOZOVKY (V2)

- asfaltový beton střednězrný (ACO 11) 40 mm
- spojovací prostředek emulzní SPE 0,35 kg/m²
- obalované kamenivo ACP 16+ 70 mm
- štiřkodyš ŠDA 150 mm
- štiřkodyš ŠDA 150 mm

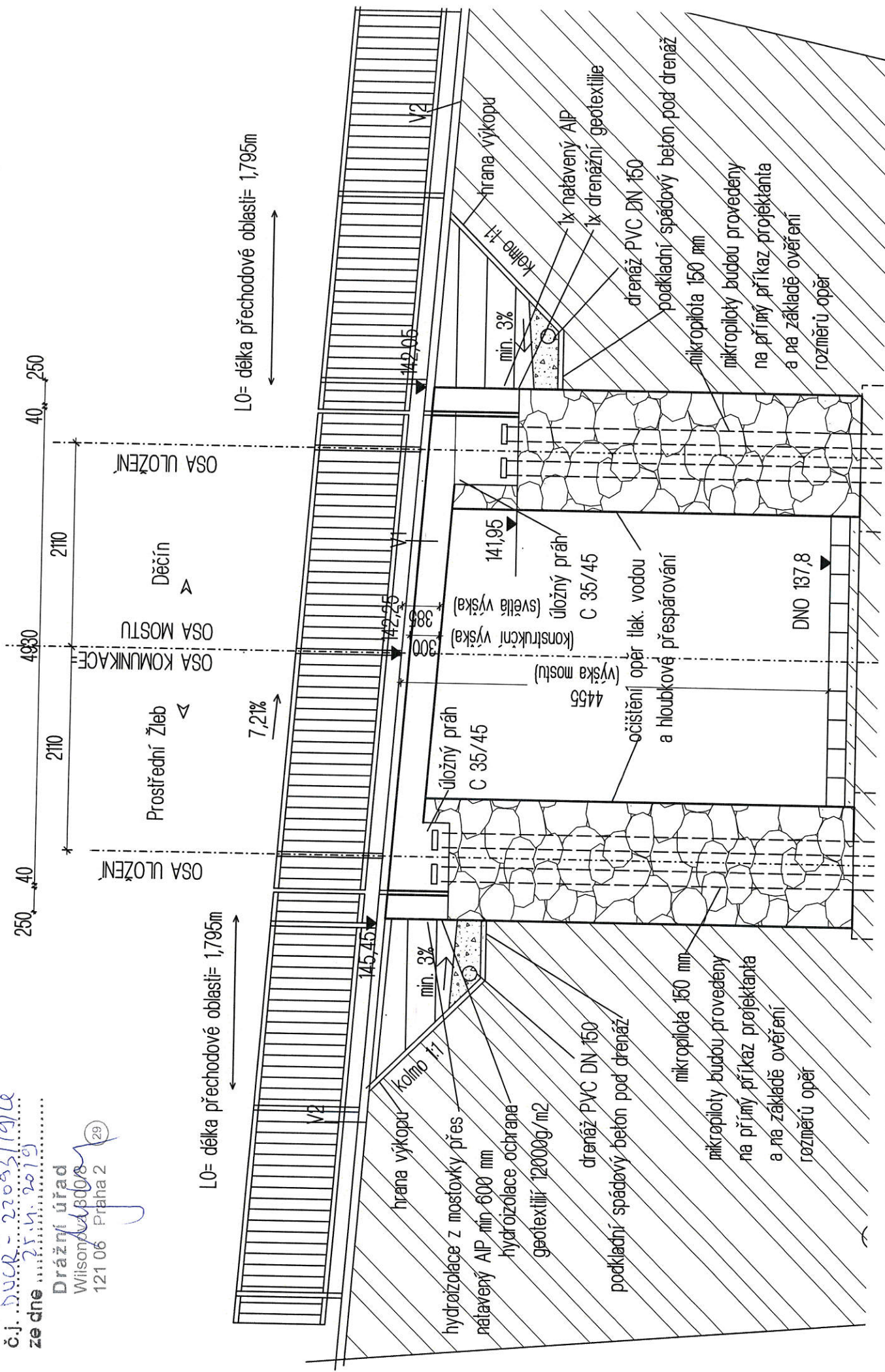
| | | | |
|---|---|---|--|
| Název projektu REKONSTRUKCE MOSTU DC- 021 V UL. REVÍRNÍ |  | STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN Mírové náměstí 1175/5 405 38 DĚČÍN IV | |
| | | Investor: | |
| Dodavatel: |  | Zodpovědný projektant: Ing. Radek Boháč | |
| | | Vedoucí projektant: Ing. Denisa Boháčová | |
| Projektová, inženýrská a dodavatelská společnost V Koryčtech 972/772, Praha 10, 100 00 IČ: 267 08 167 info@frast.cz | Vypracoval: Ing. Denisa Boháčová Razítko: | C. přílohy: | |
| | | C.1.15. | |
| Vykras: | | PřÍČNÝ ŘEZ | |
| Datum: 1/2018 | | Formát: A3 | |
| Stupeň dokumentace: DPS | | Měřítko: 1:50 | |

SOUHLAS

Dražičův řád

Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

29)





Váš dopis zn.
Ze dne 12. 04. 2019
Naše zn. 14876/2019-SŽDC-OR UNL-NT
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Milan Kolařík
Telefon +420 972 422 223
Mobil +420 727 805 363
E-mail kolarikm@szdc.cz

Datum 22. května 2019

FIRAST s.r.o.
Stanislava Poláková
V Korytech 972/12
100 00 Praha 10 - Strašnice

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SŽDC, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve znění zákona č. 197/1998 Sb., v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: *Rekonstrukce mostu DC-021L v ulici Revírní, Děčín*

Místo stavby : k.ú. Prostřední Žleb, p.p.č. 1295/2, 1295/4 a 1179/5

Trať : Děčín hl. n. – Bad Schandau
Žkm cca: 3,500 – 3,510 - vlevo v min. vzdálenosti 31 m od osy krajní
staniční koleje

TÚDÚ : 0802B1

Žadatel : FIRAST s.r.o., V Korytech 972/12, 110 Praha 10 - Strašnice

Investor : Statutární město Děčín, Mírové nám 1175/5, 405 38 Děčín IV

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby se jedná o rekonstrukci mostu DC-021 převádějící ulici Žlebská přes úvoz ulice Revírní – v Děčíně – Horní Žleb. V rámci výše uvedené stavby se bude jednat o výměnu poškozené mostní desky a opravu stávajících kamenných opěr včetně opravy zvlněné kamenné dlažby na cestě pod viaduktem na ulici Revírní. Výše uvedená stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s., p.p.č. 1295/4 a 1295/2 k.ú. Prostřední Žleb, zcela mimo pozemky v právu hospodaření pro SŽDC.

V prostoru zájmového území stavby se **nenachází** kabelové trasy ani inženýrské sítě **ve správě SŽDC, OR UNL** (Správa elektrotechniky a energetiky, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky a Správa pozemních staveb) a **nenachází** se zde telekomunikační vedení a zařízení **ve správě ČD Telematika a.s.** – viz. přiložené Souhrnné stanovisko, Naše zn. 04676/2019-Če ze dne 21.5.2019.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úroňových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení atd.).

Stavba **bude realizována** takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

Stavba **musí být v souladu** s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

Při vykonávání prací **odpovídá** zhotovitel za dodržování **bezpečnostních předpisů** dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

Upozorňujeme, že SŽDC, OŘ UNL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou stavby (ale i po ukončení stavby v důsledku provozování stavby) **vznikne** (i přes výše uvedené) **škoda** na majetku (zařízení žel. svršku, žel. spodku atd.) ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo trakčního vedení), **zhotovitel** o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL (p. Dvořák) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to **na vlastní náklady**.

V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OŘ UNL **vyhrazuje právo** na dočasné **zastavení stavebních prací** v případě **ohrožení bezpečnosti** provozování dráhy a drážní dopravy.

Upozorňujeme, že ani v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, **nelze využívat** drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či důvodu výše uvedeného), k podmáčení popř. deformaci drážního pozemku (železničního spodku, svršku a ostatního drážního zařízení), **budou náklady** spojené s odstraňováním škod **hrazeny investorem stavby**.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby **musí být** všechny osoby, zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nejenže **nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru** přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem), bude rovněž **dodržena podmínka**, že při

realizaci stavby bude **minimální vzdálenost** osob a mechanizačních prostředků atd. **3,0 m** od osy krajní staniční koleje.

Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Děčín hlavní nádraží, **p. Dvořák, tel. č. 724 805 793** nebo **972 433 451** a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Dvořák zajistí drážní dohled ze strany SŽDC, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).

Stavebník rovněž **písemně oznámí zahájení stavby** minimálně 14 dní předem na adresu **SŽDC, OŘ UL**, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (**před konáním** závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník **písemně zažádá o stanovisko** SŽDC, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma dráhy, **k ukončení stavby** v ochranném pásmu dráhy.

Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko SŽDC, OŘ UNL **bylo předáno** zhotoviteli stavby, **který zajistí splnění** všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko **nenahrazuje** souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 226/1994, o drahách, v platném znění.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení / či jiného povolení stavby) jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Případné doplňky a změny, pokud se budou nacházet v obvodu nebo ochranném pásmu dráhy, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (**upozorňujeme**, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 20.5.-2021). Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání žádosti k dalšímu stupni PD atd. uváděli „Naší značku“, pro rychlejší orientaci SŽDC-OŘ UNL, k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Upozorňujeme, že výše uvedené souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. **neobsahuje** stanovisko ČD, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové, které si investor (popř. jeho zástupce) zajistí samostatně.

V-2 k-1000

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70934234, DIČ: CZ70934234
(57)

Přílohy

Příloha 1 – 1x PD
Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.